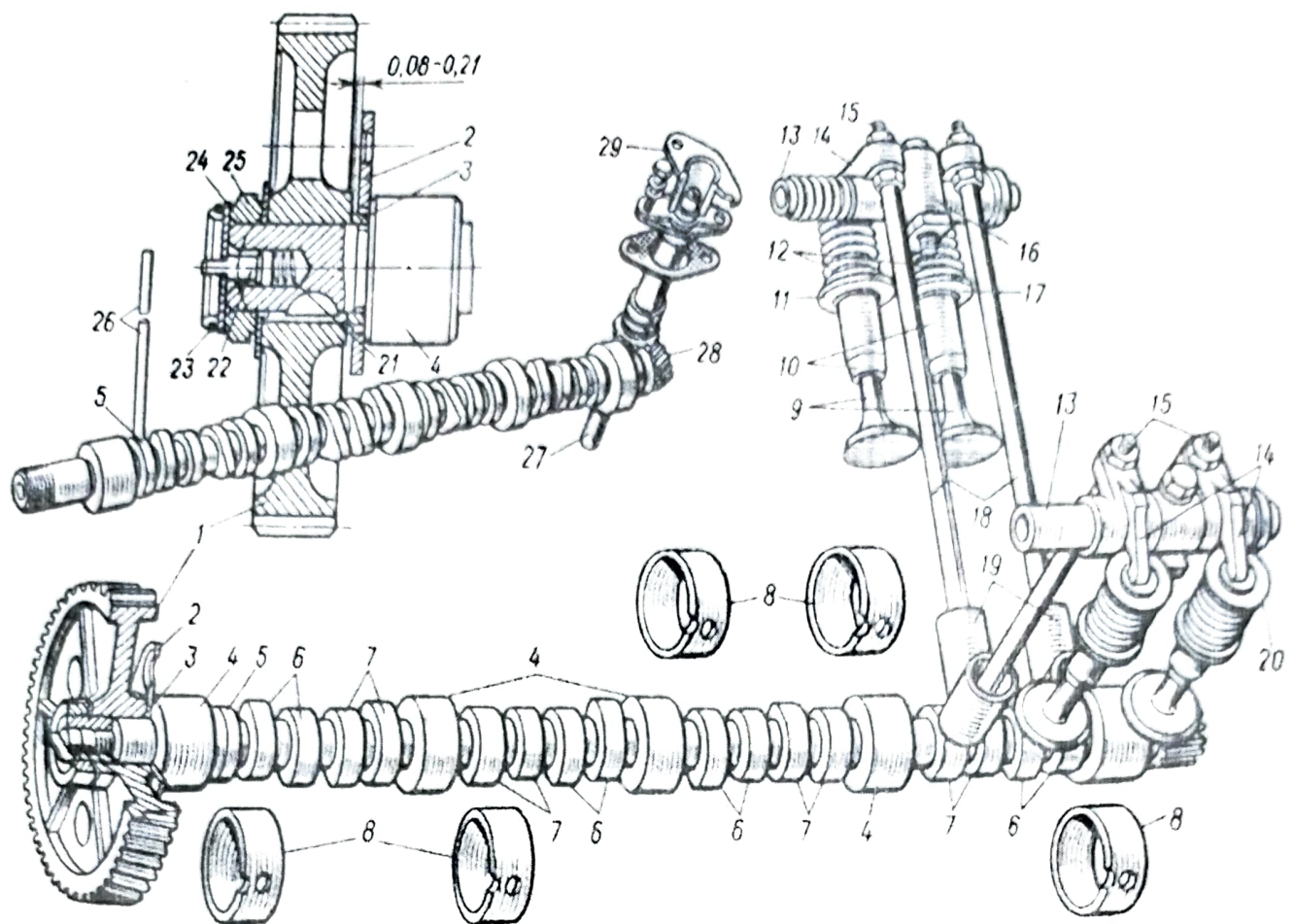




3.3. сурет. V- бейнелі қозғалтқыштың газ тарату механизмі.

**1-таратқыш біліктің тісті дөңгелегі; 2- тірек құйылмасы; 3- кергіш сақина;
4- тірек мойыны; 5- отын сорабының эксцентрігі; 6, 7- жұдырықшалар;
8- сырғыма ішпек; 9- клапандар; 10- бағыттауыш төлке; 11- тірек шайба;
12- серіппелер; 13- күйенте өсі; 14- күйенте; 15- реттеуіш винт; 16- күйенте
өсінің тірегі; 17- айналдыру механизмінің тірек шайбасы; 18- штапгалар;
19- түрткіш; 20- серіппенің тірек тарелкасы; 21- ортадан теккіш сезгінің
серіппесі; 22- ортадан теккіш сезгінің калыгі; 23- бекіткіш сақина; 24- бекіткіш
шайба; 25- бұрандалы сомы; 26- отын сорабының штапгасы; 27- отын
сорабының жетекші тісті калыгі; 28- отын сорабының жетекші тегерінші;
29- май сорабы мен үзгіш – таратқыштың жетегінің тұрқы.**

2 сурет

Таратқыш білік. Таратқыш білік болаттан немесе арнайы шойыннан дайындалып, оны термикалы өңдеуден өткізеді. Көптеген қозғалтқыштардың жіберу 6 мен шығару 7 клапандарының профильдерін бірдей етіп жасайды. Аттары бірдей (жіберу мен шығару) жұдырықшалары төрт цилиндрлі қозғалтқыштарда 90о бұрыштықта, алты цилиндрлі - 60о бұрыштықта, сегіз цилиндрлі – 45о бұрыштықта, ал жұдырықшаларды қайрап өңдеген кезде аздаған конусты етіп жасайды. Түрткіштердің 19 сфералық шеті мен