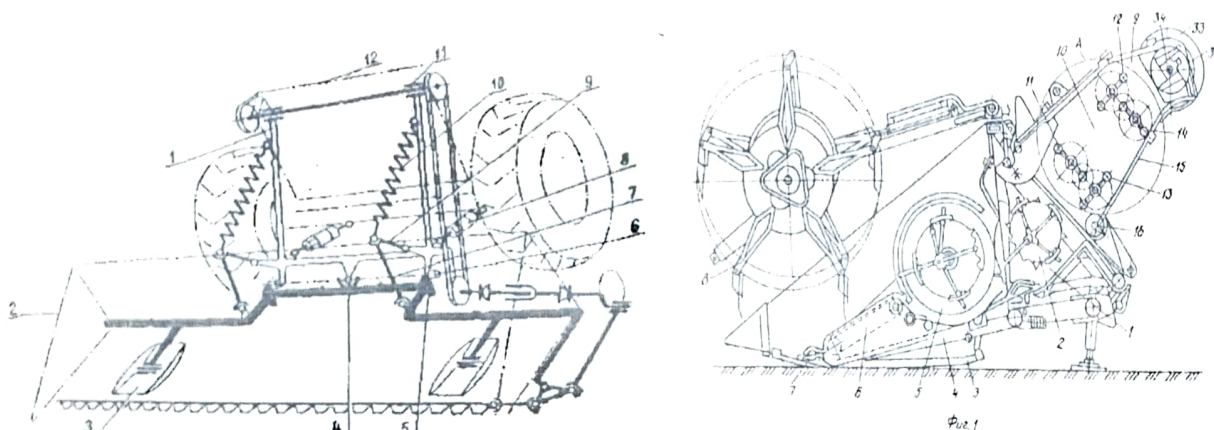
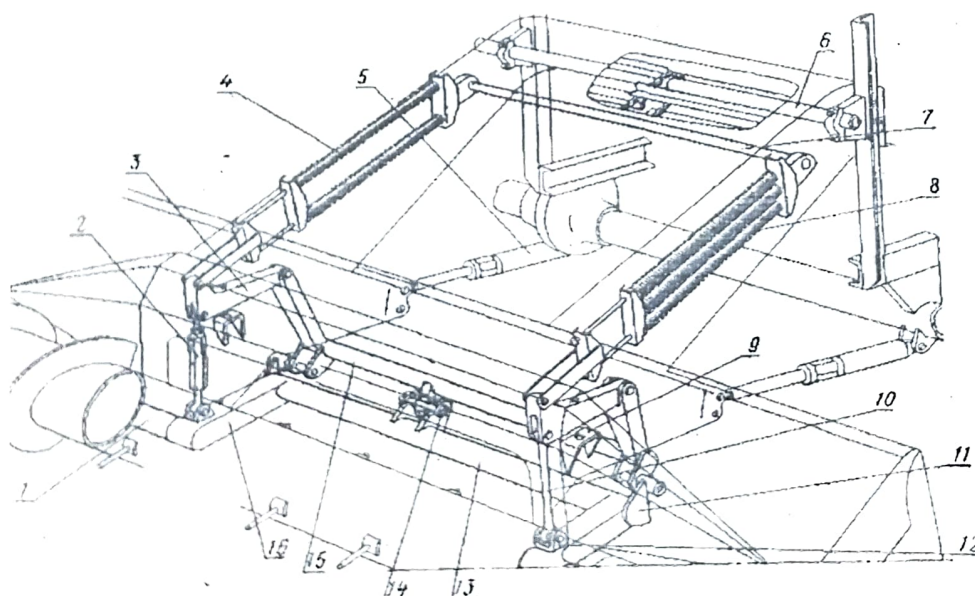


тііс. Жатка корпусының кез келген қиғашталуы кезінде башмактарға түсіретін күшінің тұрақты болуын түйістіру механизмдері ав-томатты түрде камтамасыз етіп отырады: серіппенің керілу күші мен жатканың салмақ күші рычаг арқылы әсер етеді, рычаг осы екі күштің иіні болып есептеледі.



Комбайнның көшірмелеуін жаткасының схемасы:

1 — көлбеу корпус; 2 — жатка корпусы; 3 — башмак; 4 — орталық сфералық топса; 5 — тірек; 6 — ролик; 7 — аспа; 8 — гидроцилиндр; 9 — текестіру рычагы; 10 — тенестіргіш серіппе, 11 — калықтама транспортердің шнек білігінің подшйпникті корпусының молотилка тірегімен 12 топсалы қосылысы.



Жатка корпусының текестіру және аспа механизмдері:

1 — жатка корпусының түтік тәрізді балкасының алдыңғы бөлігі; 2 — оқ жақтағы аспа; 3 — текестіргіш рычаг; 4 және 8 — текестіргіш серіппе блоктары; 5 — гидроцилиндр; 6 — білік; 7 — көлбеу корпусының жоғарғы түтігі; 9 және 16 — кронштейндер; 10 — сол жақтағы аспа; 11 — тірек; 12 — құлақша; 13 — жатка корпусының түтікше білігінің артқы жағы; 14 — орталық топсаның кронштейні; 15 — көлбеу корпусының төменгі түтігі.